



Túnel de María de Molina (conexión con la carretera A2)

Madrid, España / 2004

Tipología estructural
Características
Propiedad
Cliente
Alcance

túnel
2.271 m de longitud el mas largo de España en su momento
Ayuntamiento de Madrid
Ayuntamiento de Madrid. Premios de Urbanismo, Arquitectura y Obra Pública. Edición XVIII. Premios 2003.
proyecto de construcción y asistencia técnica



El túnel viario de María de Molina, que une el Paseo de la Castellana y la calle Velázquez con la N-II, en dirección Madrid - Barcelona, es el paso subterráneo urbano más largo de España y la mayor obra municipal emprendida en el conjunto de pasos subterráneos. El túnel, de un total de 2.171,00 m de longitud, absorbe el tráfico diario de salida de 30.000 vehículos.

En los tramos iniciales se proyectaron falsos túneles con pantallas y losas hormigonadas sobre el terreno. La excavación por debajo de ellas se realizó a posteriori para minimizar la afección al tráfico. Una vez alcanzada la profundidad adecuada, se decidió la ejecución del túnel con dos sistemas constructivos diferentes, dependiendo de los condicionantes que se encontrasen en cada momento.

En conjunto, el proyecto estuvo sujeto a una serie de factores singulares que requirieron la toma de soluciones estructurales extraordinarias.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es